

# Vorpa **VH** antieffrazione

tassello in nylon

gruppo prodotti



Mattone Pieno



Mattone Semipieno



**VH AF**  
con dado antieffrazione AF

**Idoneo per**

- mattone pieno
- mattone semipieno

**Per ancorare**

- serramenti
- cancellate
- ringhiere
- inferriate
- arredo da giardino
- segnaletica stradale
- gazebo



**CHIAVE A BUSSOLA  
PER DADO AF**

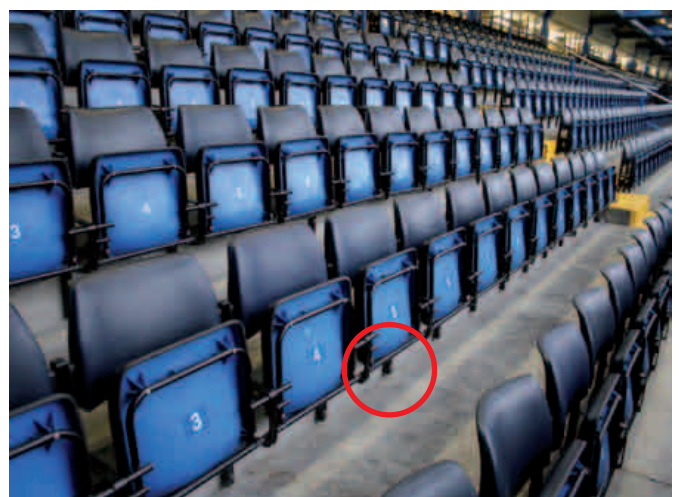


**DADO AF PERMANENTE**

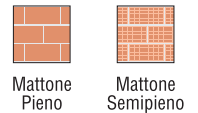


**VH AE**  
vite in acciaio e dado antieffrazione  
inox A2

Esempi di applicazioni



# Vorpa **VH** antieffrazione



## esposizione prodotto

### Caratteristiche

- tassello in nylon con tagli longitudinali.
- Il serraggio avviene a richiamo del cono

### Benefici

- geometria antirotazione del tassello durante l'installazione
- possibilità di applicazioni passanti e non passanti attraverso l'oggetto da fissare
- espansione morbida grazie ai settori in cui è diviso il corpo
- dado antieffrazione

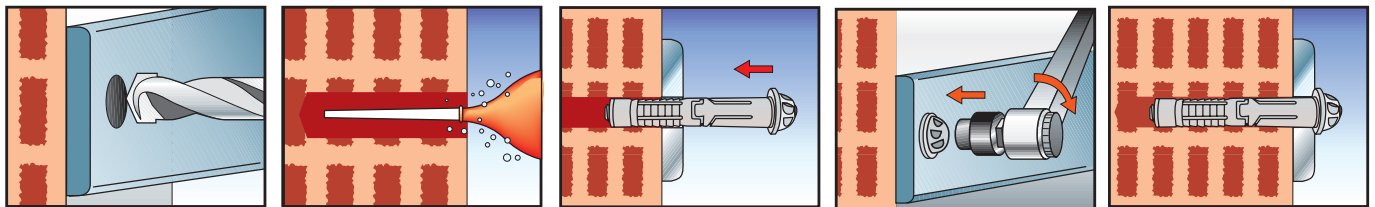
### Modalità di installazione

- passante attraverso l'oggetto da fissare

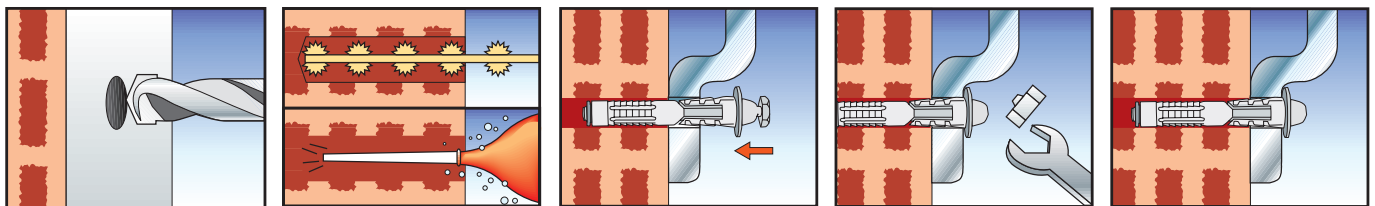
### Consigli per l'utilizzo

- individuare l'accessorio più idoneo per l'applicazione da eseguire
- scegliere la corretta misura dell'ancorante in relazione all'oggetto da fissare
- controllare i valori di caricabilità per garantire la tenuta
- rispettare i dati di installazione
- si raccomanda un'adeguata pulizia del foro prima di eseguire l'installazione

## sequenza di montaggio



Ancorante VH dado AF



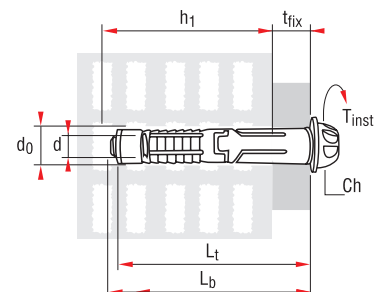
Ancorante VH AE

## dati tecnici

Fissaggio passante di veloce e semplice installazione. Ideale per numerose applicazioni su materiali forati e compatti. Lo speciale design del dado AF permanente, una volta portato a serraggio, garantisce l'inviolabilità dell'ancorante in quanto non è più svitabile.



VH AF dado antieffrazione - zincato



Calcolo lunghezza vite:  
 $L_v = L_t + t_{fix}$

- $h_1$  = Profondità minima foro
- $L_t$  = Lunghezza tassello
- $L_v$  = Lunghezza vite
- $d_0$  = Diametro foro
- $d$  = Diametro vite
- $t_{fix}$  = Spessore fissabile
- $T_{inst}$  = Coppia di serraggio
- $Ch$  = Chiave a bussola
- $L_0$  = Lunghezza occhio
- $L_b$  = Lunghezza barra
- $L_g$  = Lunghezza gancio

Art.	Descrizione	$L_t$ mm	vite $d \times L_b$ mm	$d_0$ mm	$h_1$ mm	$t_{fix}$ max mm	$T_{inst}$ Nm	Ch
<b>72588</b>	VH AF 8/75	70	M8x75	12	75	5	-	AF M8
<b>72510</b>	VH AF 8/95	70	M8x95	12	75	25	-	AF M8

# Vorpa **VH** antieffrazione



## dati tecnici



**CHIAVE A BUSSOLA PER DADO AF**

Art.	Descrizione	per dado	per ancorante VH AF
<b>72589</b>	AF M8	art. 72590	art. 72588-72510
<b>72592</b>	AF M10	art. 72591	

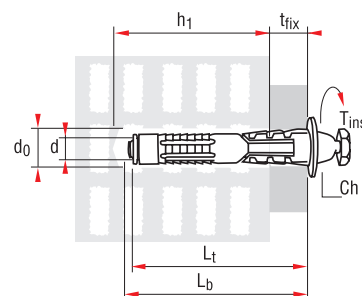


**DADO AF PERMANENTE**

Art.	Descrizione	filetto interno
<b>72590</b>	DADO AF M8	M8
<b>72591</b>	DADO AF M10	M10

Fissaggi di sicurezza con dado a strappo per il fissaggio di finestre, inferriate, cancelli ecc. è adatto per materiali forati e compatti.

Con un serraggio a circa 19 Nm di coppia la testa esagonale si stacca senza dare possibilità di manomissione e smontaggio del tassello. La testa esagonale e la rondella sono in acciaio INOX inossidabile A2.



Calcolo lunghezza vite:

$$L_v = L_t + t_{fix}$$

- h<sub>1</sub>** = Profondità minima foro
- L<sub>t</sub>** = Lunghezza tassello
- L<sub>v</sub>** = Lunghezza vite
- d<sub>0</sub>** = Diametro foro
- d** = Diametro vite
- t<sub>fix</sub>** = Spessore fissabile
- t<sub>inst</sub>** = Coppia di serraggio
- Ch** = Chiave
- L<sub>o</sub>** = Lunghezza occhio
- L<sub>b</sub>** = Lunghezza barra
- L<sub>g</sub>** = Lunghezza gancio



**VH AE vite in acciaio e dado antieffrazione inox A2**

Art.	Descrizione	L <sub>t</sub> mm	vite d x L <sub>b</sub> mm	d <sub>0</sub> mm	h <sub>1</sub> mm	t <sub>fix</sub> max mm	T <sub>inst</sub> Nm	Ch
<b>588</b>	VH AE 8/75	70	M8x75	12	75	5	-	13
<b>558</b>	VH AE 8/95	70	M8x95	12	75	25	-	13

## dati tecnici per l'installazione

**Carichi consigliati in daN - Applicazioni in calcestruzzo classe C20/25**

**1 daN ≈ 1 kg**

<b>VH ANTIEFFRAZIONE</b>	daN	<b>150</b>
--------------------------	-----	------------

- Rispettare sempre le condizioni di installazione.
- In casi di utilizzo di interassi o distanze dal bordo inferiori a quelle critiche è necessario ridurre il carico di applicazione (Vedi GUIDA TECNICA GENERALE).
- I coefficienti di riduzione utilizzati garantiscono il carico consigliato in qualsiasi direzione (trazione, taglio, tiro inclinato)